

Vsebina

1. del	Varnostni nasveti
2. del	Deli in komponente
3. del	Pregled pred uporabo
4. del	Zagon generatorja
5. del	Izklop generatorja
6. del	Redni pregledi in vzdrževanje
7. del	Odpravljanje težav
8. del	Glavne specifikacije

1. del – Varnostni nasveti

Hvala, ker ste se odločili za naš bencinski generator. Pred uporabo natančno preberite ta navodila, da boste obvladali pravilne načine in nasvete za delovanje in vzdrževanje.

Pozor! Neupoštevanje navodil in varnostnih ukrepov, ki so navedeni spodaj, lahko vodi do telesne poškodbe ali hujše okvare stroja. Posebej bodite pozorni na naslednje:



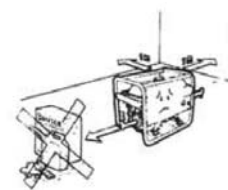
Nikoli ne uporabljajte v zaprtem ali slabo zračenem prostoru.



Ne uporabljajte v mokrih razmerah (dež, sneg).



Nikoli ne priključite hišnega vira napajanja, če niste odklopili zunanjega vira napajanja.



Uporabljajte vsaj 1 meter vstran od gorljivih snovi.



Pred polnjenjem goriva izklopite stroj.



Ob polnjenju goriva je kajenje strogo prepovedano.



Izogibajte se polivanju ob polnjenju goriva.

Ukrepi

1. Preprečevanje požarov

Gorivo za ta stroj je bencin, torej se ne sme uporabljati dizelskega goriva, kerozina ipd. Vse polito gorivo obrišite s čisto krpo. Gorivo, eksploziv in gorljive snovi ne smejo biti v bližini generatorja, saj je temperatura okrog izpušnega dušilca ob delovanju lahko zelo visoka. Generator mora ob delovanju stati na ravni podlagi. Če je generator nagnjen, lahko pride do izliva goriva!

2. Preprečevanje vdihavanja izpušnih plinov

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid. Nikoli ne uporabljajte generatorja v slabo zračenem prostoru. Izogibajte se notranji uporabi, če je le mogoče, in zagotovite primerno zračenje.

3. Preprečevanje opeklin

Če stroj deluje ali je bil pravkar izklopljen, se ne dotikajte dušilca ali njegovega pokrova.

4. Električni šoki, kratki stiki

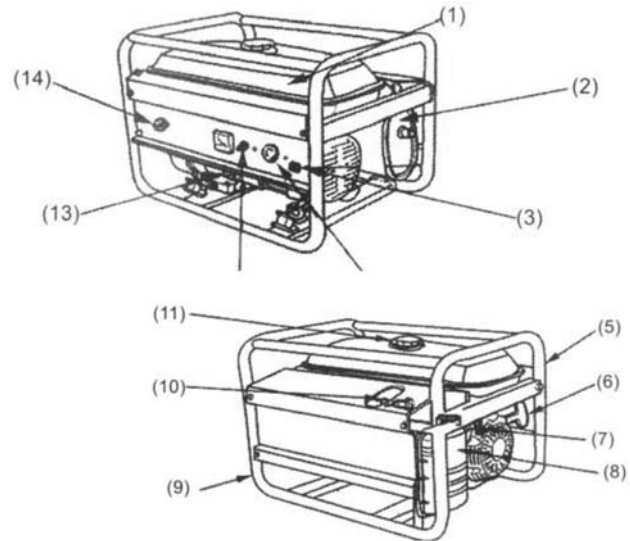
Da se izognete električnim šokom ali kratkemu stiku, se ne dotikajte generatorja, ko je moker ali so mokre vaše roke. Generator ni vodoodporen, zato ga ne smemo uporabljati na mestih, ki so izpostavljena dežju, snegu ali pršenju vode. Generator moramo ozemljiti, da se izognemo električnim šokom. Priključite konec debele žice med ozemljitev generatorja in zunanjo ozemljitveno napravo. Pred zagonom generatorja nanj ne priključujte drugih naprav.

5. Druge varnostne točke

Naučite se, kako hitro izklopiti generator in kako ga upravljati. Nikoli ne dopustite, da generator upravlja nekdo, ki ni primerno podučen.

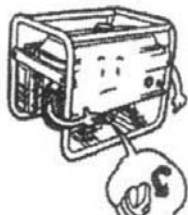
2. del – Deli in komponente

- 1 rezervoar
- 2 dušilec
- 3 ozemljitev
- 4 vtičnica za izmenični tok
- 5 ventil drsnika uplinjača
- 6 ročica za zagon
- 7 dovod goriva
- 8 zračni filter
- 9 cevasto ogrodje
- 10 svečka
- 11 pokrovček rezervoarja
- 12 varovalo izmeničnega toka
- 13 merilnik olja
- 14 zagon motorja



3. del – Pregled pred uporabo

Nivo motornega olja



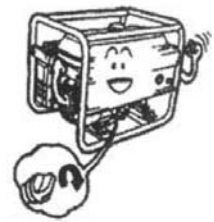
1. Odvijte pokrov oljnega filtra in očistite merilnik s čisto krpo.



2. Vstavite merilnik v odprtino oljnega filtra, ne da bi ga privili.



3. V primeru, da je nivo olja nižji kakor spodnja oznaka na merilniku, napolnite z oljem do zgornje oznake.



4. Privijte pokrov oljnega filtra.



1. Odvijte pokrovček rezervoarja za gorivo.



2. Preverite stanje goriva in ga po potrebi dotočite.

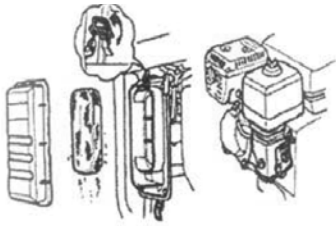


3. Dotočite do roba filtra za gorivo.



4. Privijte pokrovček rezervoarja za gorivo.

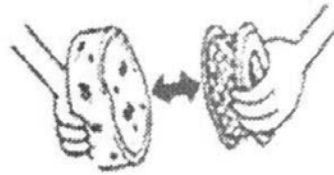
Zračni filter



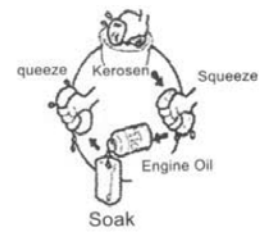
1. Odstranite sponko in razstavite ohišje zračnega filtra ali odvijte matice in odstranite pokrov zračnega filtra.



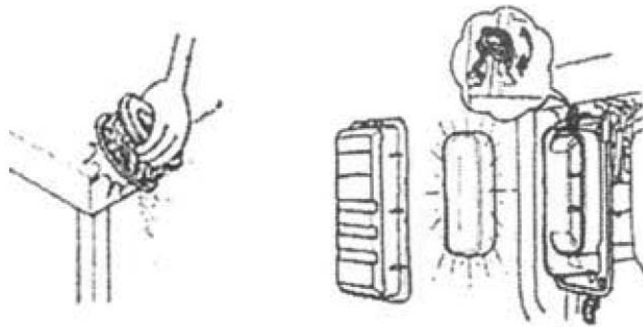
2. Odvijte matico in podložko ter razstavite filter.



3. Razstavite vstavek filtra.

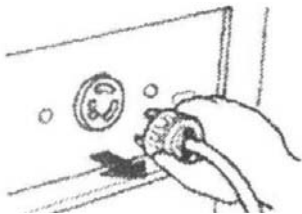


4. Očistite.

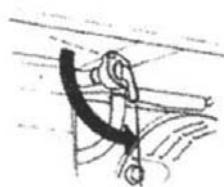


5. Večkrat nežno potolcite po zračnem filtru.

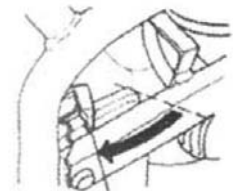
4. del – Zagon generatorja



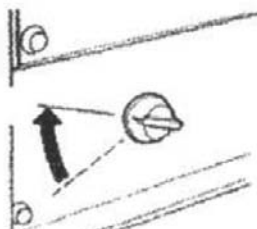
1. Odklopite vse porabnike izmeničnega toka in izklopite varovalo izmeničnega toka.



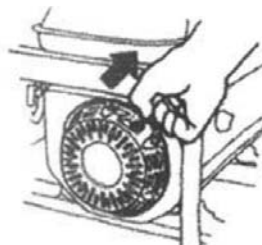
2. Odprite dovod goriva na »ON«.



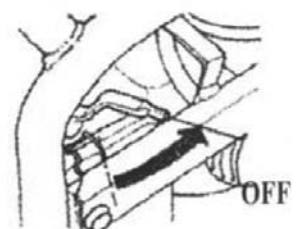
3. Vzvod za hladni vžig prestavite na »OPEN (choke)« položaj.



4. Preklopite stikalo za zagon na »ON«.



5. Povlecite ročico za zagon, dokler ne začutite odpora, nato pa jo potegnite hitro in močno.

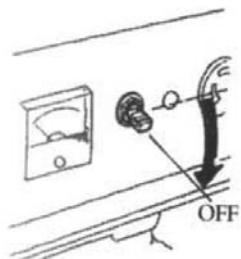


6. Ko se generator zažene, prestavite vzvod za hladni vžig na »OFF«.

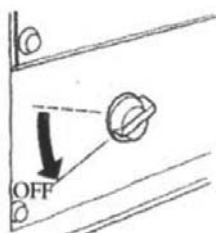
Nasveti in opozorila pri delovanju

1. Ne zaganjajte dveh ali več strojev istočasno. Zaženite jih enega za drugim.
2. Pustite motor 3 minute, da se ogreje, preden priključite obremenitev. Če bo generator dovajal energijo več napravam, potem jih priključite posamezno tako, da najprej priključite večje porabnike. Večina naprav potrebuje za zagon več moči kakor pa med delovanjem. Ne presegajte omejitve, določene za vtičnico.
3. Preden priključite kakršne koli naprave na generator, se prepričajte, da so v najboljšem stanju. Če začne naprava nenavadno delovati (postane počasna ali se nenadoma ustavi), potem takoj izklopite glavno stikalo generatorja. Nato odklopite napravo ter jo preglejte glede okvar. Če je varovalo izmeničnega toka preobremenjeno, zmanjšajte električno obremenitev in počakajte nekaj minut, preden nadaljujete z delom. Če voltmeter kaže prenizko ali previsoko vrednost, ustavite stroj in ga preglejte glede okvar. Generator je mogoče zopet obremeniti, ko voltmeter pokaže vrednost $230\text{ V} \pm 10\%$ (50 Hz).
4. Uporaba enosmernega toka: 12-voltnega enosmernega toka in izmeničnega toka ne uporabljajte istočasno. Enosmerno napajanje se lahko uporablja le za polnjenje 12-voltnih akumulatorjev. Kadar polnite 12-voltno akumulatorje, bodite pozorni na to, da odklopite minus pol akumulatorja pred polnjenjem. Kablov za polnjenje ne zamenjajte, saj lahko pride do resne okvare generatorja in/ali akumulatorja.
5. Ko želite priključiti generator na hišno omrežje, naj to stori usposobljen električar. Nepravilen priklop generatorja in naprave lahko povzroči okvaro akumulatorja ali naprave ter celo povzroči ogenj. Opozorilo! Če je generator potrebno priključiti na zunanje napajanje, zagotovite, da je glavno stikalo izklopljeno. V nasprotnem primeru lahko dovod zunanjega napajanja povzroči okvaro generatorja, naprave ali celo povzroči ogenj.

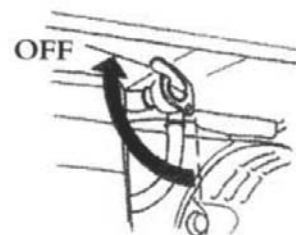
5. del – Izklop generatorja



1. Izklopite varovalo izmeničnega toka.



2. Stikalo generatorja preklopite na »OFF«.



3. Dovod goriva preklopite na »OFF«.

Opomba! Če želite zasilno izklopiti generator, preklopite stikalo generatorja na »OFF«.

6. del – Redni pregledi in vzdrževanje

Redni pregledi in vzdrževanje

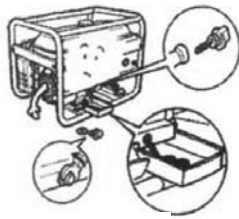
Redni pregledi in vzdrževanje so zeli pomembni za ohranjanje stroja v dobrem in zanesljivem stanju. Generator je sestavljen iz cevke za gorivo, alternatorja, nadzorne plošče, okvirja itd. Pred kakršnim koli vzdrževanjem izklopite motor. Če motor mora teči, zagotovite, da je prostor dobro zračen. Izpuh vsebuje strupen plin ogljikov monoksid. Po uporabi moramo stroj nemudoma očistiti s krpo, da preprečimo rjavenje in odstranimo usedline.

Del	Dnevni pregled	20 ur ali prvi mesec	50 ur ali vsake 3 mesece	100 ur ali vsakih 6 mesecev	300 ur ali enkrat letno
Pregled nivoja olja	Preverite.				
Menjava olja		Zamenjajte.		Zamenjajte.	
Pregled zračnega filtra	Preverite.				
Čiščenje zračnega filtra			Očistite.		
Čaša oljnega filtra				Očistite.	
Oljni filter				Očistite.	
Svečka				Očistite.	
Nastavitev ventila					Preverite/nastavite.
Tesnjenje glave motorja					Očistite.
Čiščenje rezervoarja	Po potrebi očistite, zamenjajte vsake 3 leta.				

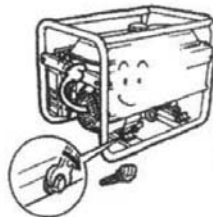
Menjava olja



1. Odvijte in izvlecite merilnik olja.



2. Odvijte čep za olje in izpraznite olje v ročičnem ohišju.



3. Privijte čep za olje.



4. Napolnite olje do zgornje mere



5. Ponovno namestite merilnik olja.

Olje: za 4-taktne motorje – SE,SF po API-klasifikaciji ali SAE 10W-30 ekvivalent SG- razredu.

Nizka temperatura zraka (pod 10 °C): priporočeno motorno olje SAE 10W-30.

Zelo nizka temperatura zraka (pod -15 °C): SE,SF po API-klasifikaciji ali SAE 10W-30 ekvivalent SG-razredu.

Svečka



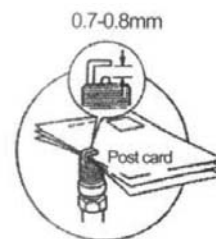
1. Odstranite pokrovček svečke.



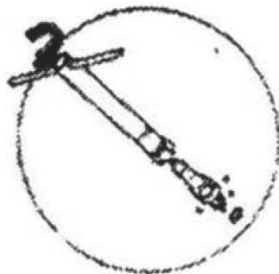
2. Odstranite svečko.



3. Odstranite nabrani ogljik.

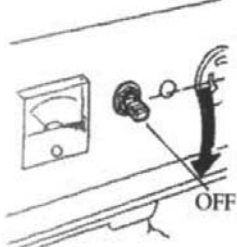


4. Izmerite razmik elektrod.

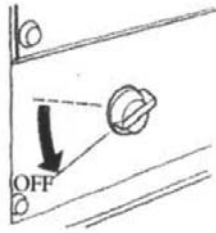


5. Ponovno namestite svečko in njen pokrovček.

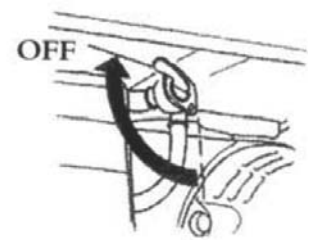
Vzdrževanje filtra goriva



1. Dovod goriva zaprite na »OFF« in odstranite čašo filtra.



2. Temeljito očistite čašo filtra.



3. Namestite nov gumijasti obroček in čašo filtra.

Vzdrževanje ob dolgotrajni shrambi

Če generatorja ne nameravate uporabljati dalj časa, potem morate storiti naslednje:

1. Odvijte čep za gorivo in iztočite gorivo iz uplinjača.
2. Odstranite čep oljnega filtra in čep za olje ter nato iztočite olje iz ročičnega ohišja.
3. Ponovno namestite čep za olje.
4. Natočite olje do zgornje oznake na merilniku olja.
5. Vlecite zagonsko ročico, dokler ne čutite odpora.

7. del – Odpravljanje težav

	Vzrok	Ukrep
Ni mogoče zagnati motorja.	Ni dovolj goriva.	Dotočite gorivo.
	Stikalo ni v »ON« položaju.	Preklopite ga na »ON«.
	Ni dovolj olja.	Preverite in dotočite olje do pravega nivoja.
	Hitrost in moč potega vrvica za zagon nista dovolj.	Zaženite motor glede na pravilen zagon.
	Na svečki se je nabral ogljik.	Odstranite, preverite in očistite svečko.
Ni napajanja.	Glavno stikalo je izklopljeno.	Preklopite stikalo na »ON«.
	Slab kontakt na vtičnici.	Odprite vtičnico in nastavite kontakte.
	Generator ne dosega potrebne moči.	Nastavite ga glede na potrebe.

8. del – Glavne specifikacije

Model	ST-G2500	
Napetost (V)	240	
Frekvenca (Hz)	50	
Nazivna moč (kW)	2,5	
Maksimalna moč (kW)	2,8	
Generator	brez krtačk, 2-polni	
Motor	Model	200
	Tip	zračno hlajen encilindrski 4-taktni motor, gornja odmična gred
	Maksimalna moč	6,5 KM
	Delovna prostornina	196 cm ³
	Poraba goriva	≤ 230 g/KM/h
	Vžig	tranzistor brez kontakta
	Odprtina, x-hod	68 x 54
	Kapaciteta olja	0,6 litra
Zaganjalnik	vrvica	
Kapaciteta rezervoarja	15 litrov	