



## **NAVODILA ZA UPORABO**

1. Skrajšajte priloženo sesalno cev (1) na potrebno dolžino. Na en konec pritrdite protipovratni ventil (2), drugi konec pa z objemko (3) tesno pritrdite na črpalko.
2. Polnilno cev (4) pritrdite z objemko (3) na točilno pipo (5) in na izstopno odprtino (6) na števcu (7).
3. Odvijte vijak za odzračevanje oziroma polnjenje (8), popolnoma napolnite prostor črpalke in sesalno cev brez zračnih mehurčkov in vijak zopet privijte.
4. Priključite motor črpalke (9) preko vtičnice na omrežje 230 V–50 Hz. Odprite izklopno stikalo za tipko za izklop v sili (10) in pritisnite na zeleno tipko.
5. Pri pravilni montaži in pravilnem polnjenju bo pritekla tekočina že samo s pritiskom na točilno pipo.

## **POZOR!**

Vsi priključki na ceveh morajo biti popolnoma zrakotesno pritrjeni, sicer uporabite kot tesnilo teflonski trak. To je nujno zato, ker bi v primeru netesnosti ne bilo zagotovljeno pravilno delovanje črpalke. Pri delovanju črpalke točilna pipa ne sme biti zaprta več kot 3 minute. Črpalko smete zagnati šele potem, ko ste napolnili sesalno cev kot tudi protipovratni ventil in telo črpalke. **Ta črpalka se ne napolni sama.**

## **ŠTEVEC**

### **Tehnični podatki**

Mehanizem	nihajna plošča	
Kapaciteta črpanja	od 20 do 80	l/min.
Potrebni tlak	od 0,1 do 3,5	bar
Delovna temperatura	<b>od -10 do +50</b>	°C
Točnost po umerjanju	+/- 1	%
Delni prikaz količine	max. 999	liter
Prikaz skupne količine	max. 999999	liter
Ločljivost	0,1	liter
Priključek	1"	
Teža (števca)	1,5	kg

### **Uporaba**

Z vrtljivim gumbom (11) lahko števec nastavite na ničlo. Kazalnika skupne količine (12) ne morete nastaviti na ničlo. Obe puščici za števcem kažeta, v katero smer se pretaka tekočina.

Temperatura okolice ne sme preseči 50 °C. Števec bo brezhibno deloval samo, če tekočina ne bo onesnažena ali pa mora biti vgrajen zelo fin filter.

### **Umerjanje**

Števec je tovarniško umerjen na pritisk 1,5 bara za pretakanje dizelskega pogonskega goriva. Ker predstavlja uporabni tlak pomemben faktor za mehanizem

zajemanja, je treba umerjanje ponoviti, kadar uporabljate drugačen pritisk ali drugo tekočino.

Števec je treba na novo umeriti vsakokrat, ko ga zaradi vzdrževanja demontirate ali kadar uporabite namesto dizelskega pogonskega goriva kakšno drugo tekočino.

### **Navodila za umerjanje**

1. Odvijte čep za umerjanje (13).
2. Zaprite točilno pipo in tako prekinite tok tekočine, ne da bi črpalko ustavili.
3. Kazalnik delne količine nastavite na ničlo.
4. Delajte s kapaciteto, pri kateri želite doseči največjo natančnost. Pretočite v kalibrirano posodo, ki drži najmanj 20 litrov. Pri tem primerjajte vrednost na kazalniku delnih pretočenih količin z vrednostjo v kalibrirani posodi (resnična vrednost). V primeru, da je vrednost nižja, zavrtite nastavitveni gumb (za št. 13) v smeri urnega kazalca; če je vrednost višja, zavrtite v nasprotni smer urnega kazalca.
5. Postopek ponovite 4 krat, da bo meritev zadovoljiva.
6. Spet privijte čep za umerjanje.

<b>Težava</b>	<b>Vzrok</b>	<b>Odprava</b>
Premajhna točnost.	Napačno umerjanje.	Ponovno umerjanje.
	Merilna celica umazana/zamašena.	Očistite merilno celico.
	Zrak v tekočini.	Ugotovite netesna mesta na sesalni napeljavi in jih odpravite ali vstavite ventil na dnu.
Manjša kapaciteta.	Merilna celica je umazana/zamašena.	Očistite merilno celico.
	Filter je umazan/zamašen.	Očistite filter.

### **Vzdrževanje**

Če je števec pravilno vgrajen, vnaprej načrtovano vzdrževanje ni potrebno. Paziti je treba na filter pred števcem: če ta ni primeren, se lahko merilna celica zamaši ali obrabi in to vpliva na točnost števca. Če se to zgodi, mora strokovnjak števec demontirati, pri čemer je treba paziti, da izteče vsa tekočina iz števca in priključene napeljave. Če je bil števec demontiran in odprt, je treba pri ponovni vgraditvi preveriti, da se zobci zobnikov natančno prilegajo drug v drugega, da ne bi prišlo do poškodb ali zloma.

Po končanem čiščenju in morebitni zamenjavi delov v števcu je treba števec ponovno umeriti.

Števec pred demontažo vzemite iz naprave.

**V primeru reklamacije prosimo, da popolnoma izpraznite vse cevi, črpalko in števec in jih očistite. Neočiščeno napravo bomo očistili na stroške odpošiljatelja ali pa bomo nepopravljenega in nefrankiranega vrnili!**